

CHƯƠNG TRÌNH HÀNH ĐỘNG

Thực hiện nhiệm vụ đột phá về phát triển hệ thống giao thông đối nội, kết nối với các tuyến giao thông quan trọng, phục vụ lưu thông thông suốt khi Sân bay quốc tế Long Thành và Khu công nghiệp Xuân Quế - Sông Nhạn đi vào hoạt động

Thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ xã Xuân Quế lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030; căn cứ định hướng phát triển kinh tế - xã hội của địa phương sau sắp xếp đơn vị hành chính và yêu cầu hoàn thiện hạ tầng giao thông phục vụ chuyển dịch mạnh mẽ cơ cấu kinh tế từ nông nghiệp sang công nghiệp, thương mại - dịch vụ; Ủy ban nhân dân xã Xuân Quế xây dựng Chương trình hành động thực hiện nhiệm vụ đột phá về phát triển hệ thống giao thông đối nội, kết nối với các tuyến giao thông quan trọng, phục vụ lưu thông thông suốt khi Sân bay quốc tế Long Thành và Khu công nghiệp Xuân Quế - Sông Nhạn đi vào hoạt động, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Cụ thể hóa nhiệm vụ đột phá đã được xác định trong Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ xã Xuân Quế lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030 thành chương trình, nhiệm vụ, giải pháp và lộ trình tổ chức thực hiện của Ủy ban nhân dân xã; bảo đảm việc phát triển hệ thống giao thông đối nội được triển khai đồng bộ, có trọng tâm, trọng điểm và phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương.

Tạo bước chuyển rõ nét về kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là các tuyến kết nối trung tâm xã, các ấp, khu dân cư, vùng sản xuất, khu công nghiệp và các trục giao thông quan trọng; qua đó phục vụ lưu thông hàng hóa, đi lại của Nhân dân, thu hút đầu tư, phát triển công nghiệp, thương mại - dịch vụ và thúc đẩy chuyển dịch mạnh mẽ cơ cấu kinh tế từ nông nghiệp sang công nghiệp.

Xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, Ban Nhân dân các ấp trong công tác rà soát quy hoạch, chuẩn bị đầu tư, huy động nguồn lực, giải phóng mặt bằng, quản lý thi công, bảo vệ công trình và theo dõi, đánh giá kết quả thực hiện; làm cơ sở để kiểm tra, đôn đốc, sơ kết, tổng kết hằng năm và cả giai đoạn.

2. Yêu cầu

Chương trình phải bám sát Nghị quyết Đại hội Đảng bộ xã, quy hoạch chung, kế hoạch đầu tư công, quy hoạch sử dụng đất và các định hướng phát triển của tỉnh, của khu vực; bảo đảm thống nhất giữa mục tiêu phát triển giao thông với

mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội, xây dựng nông thôn mới, phát triển đô thị, công nghiệp, thương mại - dịch vụ và bảo đảm quốc phòng, an ninh.

Việc triển khai phải có lộ trình cụ thể theo từng giai đoạn, từng năm; ưu tiên các công trình cấp thiết, các tuyến có khả năng kết nối, lan tỏa và tạo động lực phát triển; phân công nhiệm vụ rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, gắn với khả năng cân đối nguồn lực của địa phương và sự hỗ trợ của cấp trên.

Quá trình thực hiện phải bảo đảm công khai, minh bạch, đúng quy định pháp luật; phát huy vai trò giám sát của Hội đồng nhân dân, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã, các tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân; kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, không để phát sinh điểm nóng về an ninh - trật tự, khiếu nại, khiếu kiện trong quá trình bồi thường, giải phóng mặt bằng và thi công công trình.

Kết hợp chặt chẽ giữa đầu tư mới với duy tu, bảo trì, sửa chữa, bảo vệ hành lang an toàn giao thông; bảo đảm công trình sau đầu tư được quản lý, khai thác hiệu quả, phục vụ thiết thực đời sống Nhân dân và yêu cầu phát triển lâu dài của xã.

II. CĂN CỨ XÂY DỰNG CHƯƠNG TRÌNH

Sau khi thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính cấp xã theo Nghị quyết số 1662/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của tỉnh Đồng Nai năm 2025, xã Xuân Quế được hình thành trên cơ sở sáp nhập xã Xuân Quế và xã Sông Nhạn. Việc sắp xếp đơn vị hành chính góp phần tinh gọn bộ máy, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước; đồng thời đặt ra yêu cầu cấp thiết phải đầu tư, nâng cấp hệ thống hạ tầng giao thông để đáp ứng không gian phát triển mới của địa phương.

Trên cơ sở các đồ án quy hoạch chung xây dựng của 02 xã trước khi sáp nhập đã được Ủy ban nhân dân huyện Cẩm Mỹ trước đây phê duyệt, cùng với định hướng phát triển xã theo hướng đô thị, công nghiệp, thương mại - dịch vụ, Xuân Quế có điều kiện thuận lợi để thu hút đầu tư, khai thác hiệu quả lợi thế kết nối vùng và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ xã Xuân Quế lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030 xác định phát triển hệ thống giao thông đối nội kết nối với các tuyến giao thông quan trọng là nhiệm vụ đột phá, nhằm bảo đảm lưu thông thông suốt, đáp ứng lưu lượng phương tiện tăng cao khi Sân bay quốc tế Long Thành và các khu, cụm công nghiệp đi vào hoạt động.

Kế hoạch số 49/KH-ĐU ngày 03 tháng 6 năm 2026 của Đảng ủy xã Xuân Quế về việc Thực hiện Nghị quyết số 05-NQ/TU, ngày 01/5/2026 của Ban Chấp hành Đảng bộ thành phố (khóa I) về phát động đợt thi đua đặc biệt 500 ngày đêm "Đoàn kết - Kỷ cương - Hiệu quả - Bứt phá, xây dựng Đồng Nai phát triển văn minh, hiện đại".

Chương trình hành động số 02/CTr-UBND ngày 09/6/2030 của UBND xã Xuân Quế về thực hiện Chương trình hành động của Ủy ban nhân dân thành phố

Đồng Nai về triển khai Nghị quyết của Ban Chấp hành Đảng bộ thành phố phát động đợt thi đua đặc biệt 500 ngày đêm “Đoàn kết - Kỷ cương - Hiệu quả - Bứt phá, xây dựng Đồng Nai phát triển văn minh, hiện đại”, tiếp tục duy trì và nâng cao chất lượng thực hiện đến năm 2030.

III. QUAN ĐIỂM, ĐỊNH HƯỚNG THỰC HIỆN

Phát triển hạ tầng giao thông phải đi trước một bước, bảo đảm đồng bộ, hiện đại, bền vững; gắn kết chặt chẽ với mục tiêu xây dựng xã Xuân Quê đạt chuẩn nông thôn mới, nông thôn mới hiện đại và từng bước phát triển theo định hướng đô thị.

Đầu tư hạ tầng giao thông phải có trọng tâm, trọng điểm; ưu tiên các tuyến đường có tính kết nối liên ấp, liên xã, kết nối với đường tỉnh, tuyến vành đai, trục giao thông khu vực và các công trình tạo động lực phát triển.

Việc triển khai các công trình, dự án phải bảo đảm công khai, minh bạch, đúng quy hoạch, đúng quy định pháp luật; chú trọng chất lượng công trình, hiệu quả sử dụng vốn và sự đồng thuận của Nhân dân.

Huy động, phân bổ và sử dụng hiệu quả các nguồn lực; kết hợp nguồn vốn ngân sách nhà nước với nguồn lực xã hội hóa, khai thác hợp lý quỹ đất theo quy hoạch để tạo nguồn lực đầu tư kết cấu hạ tầng.

IV. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu tổng quát

Đến năm 2030, cơ bản hình thành hệ thống giao thông đối nội đồng bộ, thông suốt, kết nối hiệu quả trung tâm xã, các ấp, khu dân cư, khu sản xuất, khu công nghiệp và các tuyến giao thông quan trọng đi qua địa bàn; tạo nền tảng hạ tầng để xã Xuân Quê chuyển dịch mạnh mẽ cơ cấu kinh tế từ nông nghiệp sang công nghiệp, thương mại - dịch vụ, nâng cao năng lực thu hút đầu tư, bảo đảm quốc phòng - an ninh và nâng cao đời sống Nhân dân.

2. Mục tiêu cụ thể

Phấn đấu đến năm 2030, 100% các tuyến đường giao thông trên địa bàn xã được bê tông hóa hoặc nhựa hóa; các tuyến trục chính, liên ấp cơ bản đạt chuẩn theo quy hoạch, bảo đảm kết nối thuận lợi với các tuyến giao thông quan trọng của tỉnh và khu vực.

Hoàn thành việc rà soát, cập nhật, bổ sung mạng lưới giao thông của xã vào quy hoạch chung đô thị mới Xuân Quê - Xuân Đường - Cẩm Mỹ; hình thành danh mục dự án ưu tiên để triển khai theo từng năm, từng giai đoạn.

Tập trung hoàn thành, đưa vào sử dụng các công trình giao thông cấp thiết, nhất là các tuyến kết nối giữa các ấp, các tuyến phục vụ dân sinh, sản xuất nông nghiệp, vận chuyển hàng hóa và kết nối với ĐT.770B, ĐT.780, ĐT.780B, Xã lộ 25 và các trục giao thông liên vùng.

Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan cấp trên trong công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng và bảo đảm an ninh - trật tự đối với các dự án trọng điểm đi qua địa bàn xã.

V. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Rà soát hiện trạng toàn bộ hệ thống giao thông trên địa bàn xã; xác định rõ các tuyến cần đầu tư mới, nâng cấp, sửa chữa, mở rộng, các điểm nghẽn giao thông, các vị trí thường xuyên ngập úng, xuống cấp hoặc tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Ưu tiên đầu tư các tuyến đường trục chính, đường liên ấp, đường kết nối khu dân cư, khu sản xuất, công trình công cộng, trường học, trạm y tế, chợ, khu công nghiệp và các tuyến đường kết nối với hệ thống giao thông liên vùng.

Chủ động phối hợp với các sở, ngành của thành phố, chủ đầu tư và đơn vị thi công trong quá trình triển khai các dự án giao thông trọng điểm đi qua địa bàn; kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc liên quan đến quy hoạch, đất đai, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và giải phóng mặt bằng.

Tăng cường công tác quản lý hành lang an toàn giao thông, trật tự xây dựng, trật tự đô thị; xử lý kịp thời tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, xây dựng trái phép, làm ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng giao thông.

Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân đồng thuận, tham gia hiến đất, bàn giao mặt bằng, bảo vệ công trình giao thông, giữ gìn vệ sinh môi trường và sử dụng công trình đúng mục đích, hiệu quả.

VI. GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Về đánh giá hiện trạng giao thông trên địa bàn xã

Hệ thống giao thông trên địa bàn xã Xuân Quế được hình thành từ toàn bộ hệ thống giao thông trên địa bàn 02 xã là xã Xuân Quế (cũ) và xã Sông Nhạn (cũ) theo Quyết định số 1249/QĐ-UBND ngày 10/9/2025 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc bàn giao tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các tuyến đường thuộc phạm vi xã Xuân Quế quản lý bao gồm 135 tuyến với chiều dài khoảng 133,97 km, trong đó đường do huyện cũ quản lý là 05 tuyến, còn lại là đường giao thông nông thôn.

Qua các năm thực hiện chương trình xây dựng nông thôn mới, UBND xã Xuân Quế (cũ) và UBND xã Sông Nhạn (cũ) đã vận động nhân dân trên địa bàn tham gia thực hiện nhựa hóa, bê tông hóa các tuyến đường giao thông nông thôn do cấp xã quản lý. Đến nay các tuyến đường giao thông nông thôn (đường ngõ xóm, trục chính nội đồng...) đã cơ bản được bê tông hóa đảm bảo nhu cầu đi lại cũng như chuyên chở hàng hóa nông sản của người dân trên địa bàn.

Trong giai đoạn 2026-2030, để thực hiện nhiệm vụ đột phá về phát triển hệ thống giao thông đối nội, kết nối với các tuyến giao thông quan trọng, phục vụ lưu thông suốt khi Sân bay quốc tế Long Thành và Khu công nghiệp Xuân Quế - Sông Nhạn đi vào hoạt động. Đề xuất trọng tâm là thực hiện xây dựng mới và nâng cấp mở rộng các tuyến đường trước đây được quy hoạch là đường huyện

và các tuyến trục chính trong khu dân cư, qua đó tạo kết nối thông suốt giữa các tuyến đường xã và các tuyến đường trọng điểm của thành phố, quốc gia trên địa bàn xã.

2. Về quy hoạch và quản lý quy hoạch

Tổ chức rà soát, cập nhật, điều chỉnh, bổ sung các tuyến giao thông vào quy hoạch chung, quy hoạch sử dụng đất, kế hoạch đầu tư công và các quy hoạch có liên quan, bảo đảm phù hợp với định hướng phát triển đô thị, công nghiệp, thương mại - dịch vụ của địa phương.

Công khai các quy hoạch, kế hoạch đầu tư, danh mục công trình đề Nhân dân biết, tham gia giám sát và phối hợp thực hiện; quản lý chặt chẽ quỹ đất dành cho giao thông, hành lang an toàn giao thông và các công trình hạ tầng kỹ thuật liên quan.

3. Về huy động và sử dụng nguồn lực

Cân đối, bố trí nguồn vốn đầu tư công hằng năm theo thứ tự ưu tiên; tập trung vốn cho các công trình cấp thiết, có tính kết nối, lan tỏa và phục vụ trực tiếp nhu cầu dân sinh.

Chủ động khai thác các nguồn thu hợp pháp, nhất là nguồn lực từ đất theo quy hoạch; tranh thủ nguồn vốn hỗ trợ của cấp trên, lồng ghép các chương trình mục tiêu, chương trình xây dựng nông thôn mới, chỉnh trang đô thị và các nguồn vốn xã hội hóa.

Khuyến khích doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân tham gia đầu tư, đóng góp, đồng hành trong phát triển hạ tầng giao thông; nghiên cứu các hình thức hợp tác công - tư phù hợp với quy định pháp luật và điều kiện thực tiễn.

4. Về quản lý đầu tư xây dựng và giải phóng mặt bằng

Thực hiện nghiêm quy trình chuẩn bị đầu tư, thẩm định, phê duyệt, lựa chọn nhà thầu, giám sát thi công, nghiệm thu, bàn giao và quyết toán công trình; bảo đảm chất lượng, tiến độ, tiết kiệm, hiệu quả, không để xảy ra thất thoát, lãng phí.

Đẩy nhanh công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng; phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể, Ban Nhân dân các ấp trong tuyên truyền, vận động, tạo đồng thuận trong Nhân dân.

Tăng cường kiểm tra hiện trường, kịp thời xử lý các khó khăn, vướng mắc phát sinh; gắn trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, cá nhân với tiến độ, chất lượng và hiệu quả từng công trình, dự án.

5. Về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và bảo vệ công trình

Tổ chức rà soát, bổ sung biển báo, gờ giảm tốc, hệ thống thoát nước, chiếu sáng, điểm cảnh báo nguy hiểm tại các tuyến đường, khu vực trường học, khu dân cư và các điểm giao cắt có nguy cơ mất an toàn.

Tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông; vận động Nhân dân không lấn chiếm lòng, lề đường, không tự ý đắp nổi, san lấp, làm hư hỏng công trình giao thông.

6. Về cải cách hành chính và chuyển đổi số

Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, dịch vụ công trực tuyến trong lĩnh vực đất đai, đầu tư xây dựng, quản lý hạ tầng; rút ngắn thời gian giải quyết thủ tục hành chính, tạo thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp và nhà đầu tư.

Xây dựng cơ sở dữ liệu quản lý hiện trạng đường giao thông, danh mục công trình, tiến độ đầu tư, tình trạng duy tu, sửa chữa để phục vụ công tác theo dõi, chỉ đạo, điều hành của Ủy ban nhân dân xã.

VII. LỘ TRÌNH THỰC HIỆN

1. Giai đoạn 2025 - 2026: Rà soát, chuẩn bị quy hoạch, danh mục dự án, thủ tục đầu tư và nguồn lực thực hiện

Rà soát, cập nhật, bổ sung hệ thống giao thông của xã vào quy hoạch chung đô thị mới Xuân Quế - Xuân Đường - Cẩm Mỹ; xác định các tuyến đường trọng tâm, trọng điểm cần ưu tiên đầu tư trong cả giai đoạn 2025 - 2030.

Lập, hoàn thiện danh mục các công trình, dự án giao thông ưu tiên; chuẩn bị hồ sơ, thủ tục đầu tư, kế hoạch vốn và phương án giải phóng mặt bằng đối với các công trình triển khai trong giai đoạn đầu.

Triển khai đầu tư xây mới cầu nối khu 2 - khu 3 ấp Suối Râm; sửa chữa, nâng cấp đường Cầu Đỏ - Suối Sâu; sửa chữa đường Cơ Xưởng, ấp Xuân Quế; đồng thời bố trí vốn duy tu, sửa chữa các tuyến đường dân sinh cấp thiết.

Phối hợp thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, giải phóng mặt bằng đối với các dự án trọng điểm đi qua địa bàn, gồm: ĐT.770B, Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, đường 769E kết nối Sân bay quốc tế Long Thành, đường Xuân Quế - Long Khánh và tuyến đường sắt Thủ Thiêm - Long Thành theo thẩm quyền.

2. Giai đoạn 2027 - 2028: Tập trung triển khai các công trình trọng điểm, tạo trục kết nối chính phục vụ phát triển công nghiệp, dịch vụ

Tập trung triển khai các dự án giao thông chính trên địa bàn, ưu tiên các tuyến kết nối liên ấp, kết nối khu dân cư, khu sản xuất với các tuyến giao thông liên vùng; bảo đảm tiến độ, chất lượng và an toàn trong thi công.

Năm 2027, triển khai đầu tư xây dựng mới đường 57 - Suối Râm giai đoạn 1, quy mô 04 làn xe, kết nối ĐT.770B và ĐT.780 (Sông Nhạn - Dầu Giây); sửa chữa đường ấp Thanh Bình đi ấp Xuân Tiến; sửa chữa các tuyến đường nội ô ấp Sông Nhạn; tiếp tục sửa chữa đường Cầu Đỏ - Suối Sâu theo nhu cầu thực tế.

Năm 2028, triển khai đầu tư xây dựng mới đường 57 - Suối Râm giai đoạn 2, quy mô 04 làn xe, kết nối ĐT.770B và ĐT.780; nâng cấp, sửa chữa đường khu 3 ấp 6 giai đoạn 1.

Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có thẩm quyền để đẩy nhanh tiến độ thi công, thông xe kỹ thuật, đưa vào khai thác các dự án ĐT.770B, Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, đường 769E kết nối Sân bay quốc tế Long Thành theo kế hoạch chung của thành phố và khu vực.

3. Giai đoạn 2029 - 2030: Hoàn thiện mạng lưới, nâng cao chất lượng khai thác, đánh giá kết quả và đề xuất giai đoạn tiếp theo

Hoàn thiện các tuyến giao thông còn lại theo danh mục đã được xác định; ưu tiên các công trình kết nối trực tiếp với các tuyến trục chính, khu dân cư, khu công nghiệp và các tuyến phục vụ vận chuyển hàng hóa, nông sản.

Năm 2029, triển khai đầu tư xây dựng mới đường ấp Thanh Bình đi ấp Xuân Tiến giai đoạn 1, quy mô 04 làn xe, kết nối đường đi Xã lộ 25 và ĐT.780B; nâng cấp, sửa chữa đường khu 3 ấp 6 giai đoạn 2.

Năm 2030, triển khai đầu tư xây dựng mới đường ấp Thanh Bình đi ấp Xuân Tiến giai đoạn 2, quy mô 04 làn xe, kết nối đường đi Xã lộ 25 và ĐT.780B; nâng cấp, sửa chữa đường ấp 4 đi Xã lộ 25; phối hợp đưa tuyến đường sắt Thủ Thiêm - Long Thành vào khai thác sử dụng theo tiến độ chung.

Tổ chức đánh giá kết quả thực hiện Chương trình; rà soát các mục tiêu, chỉ tiêu đã đề ra; đề xuất định hướng duy tu, nâng cấp, mở rộng hệ thống giao thông cho giai đoạn tiếp theo.

Hằng năm, căn cứ khả năng cân đối ngân sách và nguồn thu hợp pháp của địa phương, Ủy ban nhân dân xã bố trí vốn để xây mới, nâng cấp, sửa chữa các tuyến đường ngõ xóm, đường nội đồng, đường phục vụ sản xuất, bảo đảm nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa của Nhân dân.

4. Danh mục trọng tâm theo từng năm

Năm	Nội dung trọng tâm
2026	Rà soát, bổ sung, điều chỉnh mạng lưới giao thông vào quy hoạch chung; xây mới cầu nối khu 2 - khu 3 ấp Suối Râm; sửa chữa, nâng cấp đường Cầu Đỏ - Suối Sâu; sửa chữa đường Cơ Xưởng, ấp Xuân Quê; phối hợp giải phóng mặt bằng các dự án trọng điểm đi qua địa bàn.
2027	Nâng cấp, mở rộng đường Nhân Nghĩa – Sông Nhạn đoạn qua trung tâm ấp Xuân Quê; sửa chữa đường ấp Thanh Bình đi ấp Xuân Tiến; sửa chữa các tuyến đường nội ô ấp Sông Nhạn; tiếp tục sửa chữa, duy tu các tuyến cấp thiết; phối hợp thi công, thông xe kỹ thuật một số dự án trọng điểm theo kế hoạch của cấp có thẩm quyền.
2028	Đầu tư đường 57 - Suối Râm giai đoạn; nâng cấp, sửa chữa đường khu 3 ấp 6 giai đoạn 1; phối hợp đưa vào khai thác ĐT.770B, Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, đường 769E theo tiến độ chung.
2029	Đầu tư đường ấp Thanh Bình đi ấp Xuân Tiến giai đoạn 1; nâng cấp, sửa chữa đường khu 3 ấp 6 giai đoạn 2; tiếp tục hoàn thiện các tuyến kết nối liên ấp, liên vùng.
2030	Đầu tư đường ấp Thanh Bình đi ấp Xuân Tiến giai đoạn 2;

	nâng cấp, sửa chữa đường khu ấp 4 đi Xã lộ 25; phối hợp hoàn thành, đưa tuyến đường sắt Thủ Thiêm - Long Thành vào khai thác theo tiến độ chung; tổng kết Chương trình.
--	---

VIII. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Kinh tế xã

Chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân xã rà soát, cập nhật quy hoạch; xây dựng danh mục công trình, dự án; tham mưu kế hoạch vốn, hồ sơ thủ tục đầu tư, quản lý trật tự xây dựng, hạ tầng giao thông; phối hợp với các sở, ngành, đơn vị liên quan trong quá trình triển khai các dự án trọng điểm đi qua địa bàn.

2. Phòng Văn hóa - Xã hội xã

Phối hợp tuyên truyền chủ trương, mục tiêu, lộ trình thực hiện Chương trình; hướng dẫn các ấp, các tổ chức chính trị - xã hội tuyên truyền, vận động Nhân dân đồng thuận, chấp hành quy định về giải phóng mặt bằng, bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông.

3. Công an xã

Chủ trì, phối hợp bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong quá trình triển khai thi công các công trình; nắm tình hình, xử lý kịp thời các vấn đề phát sinh liên quan đến bồi thường, giải phóng mặt bằng, trật tự công cộng và an toàn giao thông.

4. Ban Nhân dân các ấp

Phối hợp rà soát hiện trạng các tuyến đường trên địa bàn; tuyên truyền, vận động Nhân dân bàn giao mặt bằng, không lấn chiếm hành lang giao thông, tham gia bảo vệ công trình; kịp thời phản ánh khó khăn, vướng mắc, nhu cầu sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường dân sinh.

5. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các tổ chức chính trị - xã hội

Phối hợp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và các tầng lớp Nhân dân tham gia thực hiện Chương trình; phát huy vai trò giám sát, phản biện xã hội đối với quá trình triển khai các công trình, dự án giao thông trên địa bàn.

6. Các cơ quan, đơn vị có liên quan

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao chủ động phối hợp triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp; kịp thời tham mưu tháo gỡ khó khăn, vướng mắc nhằm bảo đảm tiến độ, chất lượng và hiệu quả thực hiện Chương trình.

IX. CHẾ ĐỘ THÔNG TIN, BÁO CÁO

Các cơ quan, đơn vị, Ban Nhân dân các ấp được giao nhiệm vụ trong Chương trình có trách nhiệm định kỳ báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân xã trước ngày 15/12 hằng năm; đồng thời báo cáo đột xuất khi có yêu cầu hoặc khi phát sinh khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền.

Giao Phòng Kinh tế xã là cơ quan đầu mối theo dõi, đôn đốc, tổng hợp tình hình thực hiện; tham mưu Ủy ban nhân dân xã báo cáo Đảng ủy, Hội đồng nhân dân xã và cơ quan cấp trên; đề xuất sơ kết, tổng kết, biểu dương khen thưởng hoặc xử lý trách nhiệm theo quy định.

Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị, Ban nhân dân các ấp kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân xã để xem xét, chỉ đạo giải quyết hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền giải quyết theo quy định.

Trên đây là Chương trình hành động của Ủy ban nhân dân xã Xuân Quế thực hiện nhiệm vụ đột phá Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ xã Xuân Quế lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030 về phát triển hệ thống giao thông đối nội kết nối với các tuyến giao thông quan trọng, phục vụ lưu thông thông suốt khi Sân bay quốc tế Long Thành và Khu công nghiệp Xuân Quế - Sông Nhạn đi vào hoạt động. Ủy ban nhân dân xã yêu cầu các cơ quan, đơn vị, Ban Nhân dân các ấp và các tổ chức, cá nhân có liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao nghiêm túc triển khai thực hiện; trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân xã xem xét, chỉ đạo giải quyết./.

Nơi nhận:

- TT. Đảng ủy;
- TT. HĐND xã;
- Chủ tịch, PCT.UBND xã;
- UBMTTQVN và các đoàn thể xã;
- Các phòng ban chuyên môn thuộc xã;
- Công an xã;
- Ban Chỉ huy Quân sự xã;
- TTDVTH xã;
- Ban Nhân dân các ấp;
- Chánh, Phó CVP HĐND&UBND xã;
- Lưu: VT, KTN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
Q. CHỦ TỊCH

Nguyễn Tô Ngọc Hoàng